

Ladestromverteiler - Electronic Charge Separator



Der elektronische Ladestromverteiler erlaubt eine Verteilung des Batterienladestroms, der von der Lichtmaschine generiert wird (ähnlich wie bei den Batterieladegeräten). Der ECS Quick Ladestromverteiler ist ein vollelektronisches Gerät und erlaubt nur einen minimalen Spannungsverlust (etwa 0,1 V), während andere Geräte, die diodengesteuert sind, Verluste bis 0,6 V aufweisen.

- Vernachlässigbarer Spannungsabfall.
- Niedrige Verlustleistung.
- Funktioniert in einem weiten Umgebungstemperaturbereich.
- Ein einziges Modell für 12 V bzw. 24 V Anlagen verwendbar.
- Kompakter Aufbau und einfache Installation.

The charge separator allows to increase the number of possible connections to the batteries, individually preserving each one's charge, as usually occurs with multiple output battery chargers. The Quick ECS charge separator has been built using MOSFET technology, which makes it possible to distribute the charge without harmful voltage drops, as occurs with the traditional diode system.

- Negligible current drop.
- Low power dissipation.
- Capable of operating in a wide range of ambient temperatures.
- Suitable for both 12 and 24 V operation automatically.
- Easy installation and wiring thanks to the compactness of the unit.

Ein vollelektronischer Ladestromverteiler bietet eine 6-fach höhere Leistung als ein Diodenverteiler.

The maximum efficiency that a charge separator can offer, with an energy saving 6 times greater than the one given by the other devices available on the market.

Art.-Nr.	Max. Leistung Max. current	Spannung Voltage	Out	In	Kühlung Cooling	Abmessung dimensions
QIECS162	160 A	5 - 31 V	2	1	passive	195 x 68 x 135 mm
QIECS163	160 A	5 - 31 V	3	1	passive	195 x 68 x 135 mm
QIECS222	220 A	5 - 31 V	2	1	passive	195 x 68 x 135 mm
QIECS223	220 A	5 - 31 V	3	1	passive	195 x 68 x 135 mm

Ladestromverteiler - Electronic Charge Separator



Digitales Spannungstrennrelais (DVSR) zum gleichzeitigen Laden einer zweiten Batterie mit nur einem Ladegerät. Sobald die Spannung an der Starterbatterie ansteigt und 60 % erreicht schaltet das DVSR die zweite Batterie dazu. Sobald der Ladeprozess stoppt und die Spannung abfällt trennt das DVSR die Batterien voneinander. Die Dual Sensing Funktion ermöglicht das Überwachen von 2 Batteriebanken und eine Ladung über zwei Quellen.

The Digital Voltage Sensitive Relay (DVSR) allows the charging of a second battery from a single charging source. When the voltage on the start battery rises to a level indicating a 60 % charge, the DVSR engages allowing the 2nd battery to charge. When charging stops the voltage falls, the DVSR will disengage isolating the two battery banks from each other. Dual sensing functionality enables the sensing of two battery banks allowing two way charging.

Art.-Nr.	L mm	B mm	H mm	V	max. A
BP710-140A	69	69	55	12/24	140

