KUGELFENDER TYP - A -

Bojen mit verstärkten blauen Fenderaugen für starke Belastung. Wie alle POLYFORM-Fender wird auch diese Boje aus einem Stück gefertigt, ein Fertigungsverfahren, das nur POLYFORM anwendet. Die starke Belastbarkeit dieser Bojen macht sie unentbehrlich in der Hochseefischerei und im Offshore-Bereich. Empfohlener Luftdruck 0,15 Bar

Art.-Nr. blau	Art.-Nr. weiß	Art.-Nr. schwarz	Art.-Nr. rot	Typ	Länge mm	Ø mm	Aug-Ø mm	Auf-trieb	Passender Fenderschutz
PFA-0B	PFA-0W	PFA-0S	PFA-0R	A-0	292	203	16	5,9 l	PEXA-0...
PFA-1B	PFA-1W	PFA-1S	PFA-1R	A-1	381	279	25	11,4 l	PEXA-1...
PFA-2B	PFA-2W	PFA-2S	PFA-2R	A-2	495	366	28	25,3 l	PEXA-2...
PFA-3B	PFA-3W	PFA-3S	PFA-3R	A-3	584	432	28	44,0 l	PEXA-3...
PFA-4B	PFA-4W	PFA-4S	PFA-4R	A-4	686	521	28	77,0 l	PEXA-4...
PFA-5B	PFA-5W	PFA-5S	PFA-5R	A-5	914	686	30	179,6 l	PEXA-5...
PFA-6B	PFA-6W	PFA-6S	PFA-6R	A-6	1118	864	38	360,0 l	
-	PFA-7W	-	PFA-7R	A-7	1372	991	50	611,7 l	

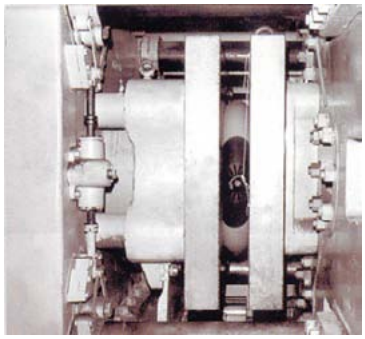
Die Größen A5, A6 und A7 sind mit dem Dual-Valve System ausgestattet.

FENDER TYP - HTM -

Extrem robuster Langfender mit Verstärkungsrippen. Die Fenderleine wird durch ein Loch längs durch den Fender geführt (HTM = "Hole Through the Middle"). So kann beim Ausbringen des Fenders entschieden werden, ob dieser quer oder lang ausgebracht werden soll. Der Fender kann optimal auf unterschiedliche Gegebenheiten angepasst werden. Empfohlener Luftdruck 0,15 Bar

Art.-Nr. schwarz	Typ	Länge mm	Ø mm	Aug-Ø mm	Auf-trieb	Passender Fenderschutz
PFHTM-2S	HTM-2	521	216	16	17,9 l	
PFHTM-3S	HTM-3	686	267	16	35,0 l	PEXF-5...
PFHTM-4S	HTM-4	884	343	16	59,0 l	PEXF-7...

Anleitung



Kompressionstest

Der Polyform-Fender vom Typ F-13 widersteht einem Druck von 30 Tonnen ohne zu platzen

Die POLYFORM - Besonderheiten

1. die spezielle Ventiltechnik

Das besondere POLYFORM-Ventil erleichert das schnelle Aufpumpen, aber auch Entleeren der Fender. Die extrem widerstandsfähige Kunststoffschraube mit einem sehr scharf profilierten Gewinde verriegelt das Ventil schnell und zuverlässig.

2. Die Fenderaugen der Typen A und F

Die Fenderaugen sind durch robuste Stege verstärkt. Das Auge ist daher sehr stark belastbar, und der Zug wird auf den ganzen Fenderkörper verteilt.

3. Dual-Valve System

Große Yachten brauchen große Fender, aber auch große Yachten haben wenig Platz für große Fender. Dehalb stattet POLYFORM die Fender A5, A6, A7 und F13 mit dem Dual-Valve System aus. Dual-Valve bedeutet: 2Ventile; eins zum Aufpumpen und eins zum Entlüften. Mit dem Ventil zum Entlüften kann der voluminöse Fender einfach und schnell zu einem relativ kleinen Paket verwandelt werden, das leicht verstaubar ist.

Alle technischen Angaben sind unverbindlich,
Irrtum und Abweichungen im Rahmen der handelsüblichen, produktionsbedingten Toleranzen vorbehalten!