

Kabeldurchführungen - Steering grommets



schwarz - black

Art.-Nr.	Beschreibung description	Ø mm	H mm
UF38060I	groß - large	152	110
UF38061J	klein - small	105	65
UF38062K	für 2 Kabel - for 2 cables	105	52
UF38827V	einstellbar - adjustable	105	68



weiß - white

Art.-Nr.	Beschreibung description	Ø mm	H mm
UF38953A	groß - large	152	110
UF38954C	klein - small	105	65
UF38955E	für 2 Kabel - for 2 cables	105	52
UF38956G	einstellbar - adjustable	105	68

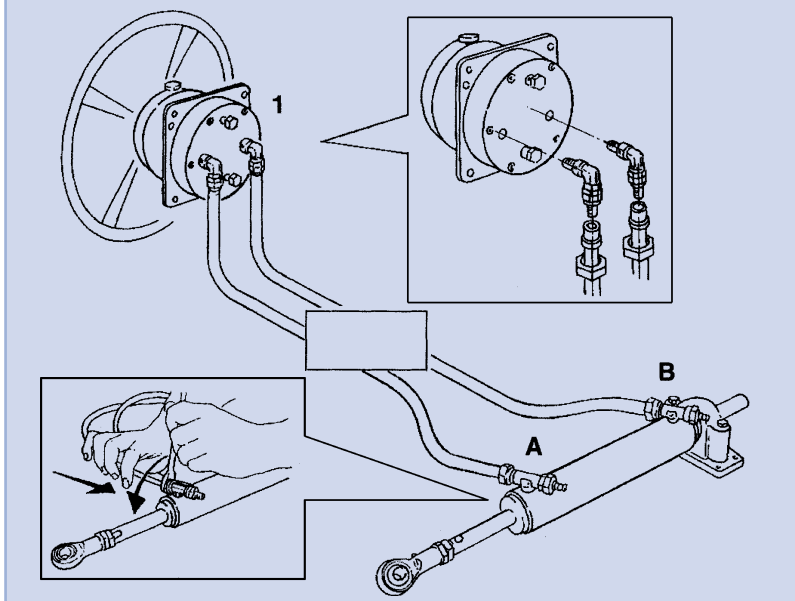


grau - grey

Art.-Nr.	Beschreibung description	Ø mm	H mm
UF39279V	groß - large	152	110
UF39280D	klein - small	105	65
UF39281F	für 2 Kabel - for 2 cables	105	52

Ultraflex Hydraulik Steuerung - Ultraflex hydraulic steering

Schematischer Aufbau einer Hydrauliksteuerung mit einem Steuerstand



Alle Teile der Ultraflex Hydraulik Steuerungen sind speziell für den Marineinsatz konstruiert und gefertigt, auch die Materialien sind für diesen Einsatz ausgelegt um einen langen sicheren Betrieb unter diesen Bedingungen zu gewährleisten. Die Entscheidung, welche Lenkung eingebaut wird, sollte immer in Absprache mit dem Bootsbauer und/oder dem Motorenhersteller beziehungsweise dem Fachbetrieb, der den Einbau ausführt, getroffen werden!

Hinweise zu Auswahl einer Hydrauliksteuerung

Die Kräfte die aufgewandt werden müssen um eine Hydraulik Lenkung zu betätigen, werden von verschiedenen Faktoren beeinflusst:

- 1.) Bootsgeschwindigkeit
- 2.) Ruderdimension, Motorleistung
- 3.) Propellergröße
- 4.) Bootstyp (Verdränger, Halbgleiter, Gleiter)
- 5.) Strömungs und Wetterbedingungen.

Selection of a Hydraulic steering system

The strength required to drive a boat equipped with a hydraulic steering system is inversely proportional to the number of turns of the wheel lock-to-lock. The wheel turns are determined by the ratio between the cylinder volume and pump displacement. With the same type of cylinder installed on the engine, the less are the turns, the faster is the response but higher is the effort; more wheel turns, slower is the response and lower is the effort. Other factors that can influence steering effort are:

- Vessel speed
- Rudder dimension, or engine power
- Hull type (displacement, planing, etc.)