Einhebelschaltung

seitlicher Einbau

- Können horizontal oder vertikal auf der Backbord- oder Steuerbordseite eingebaut werden
- Marine Aluminium lackiert
- Ausgerüstet mit einer von außen einstellbaren Bremse
- Alle Modelle rasten auf Neutral ein. Ein unbeabsichtigtes Einlegen des Ganges ist nicht möglich.
- Es kann ein Neutralsicherheitsschalter (UF34543Q) eingebaut werden, der das Starten bei eingelegtem Gang verhindert.
- Zu verwenden mit allen Ultraflex Schaltkabeln (Seite 369), außer C22 und C4, Typ B400 außer C22, C4, C5 und MACH5.
- Für die Schaltkabel C5, MACH5 und C16 wird der Adaptersatz UF 34730U (Seite 368) benötigt.

- Enables easy and safe shifting by preventing accidental gear engagement unless engine is idling
- Can be installed horizontally or vertically, on the starboard or port side of the boat
- Provided with a brake tension release system adjustable from outside
- Pull-out handle disengages shift for warm-up
- Neutral safety switch UF34543Q (optional) prevents in-gear starting
- For use with all Ultraflex engine control cables except C4, C22, Type B400 except C4, C22, C5 and MACH5
- Ultraflex C5, C16 and MACH5 cables require UF34730U connection kit

Modell B183

Art.-Nr.	Beschreibung description
UF38945B	rastet auf Neutral ein positive lock-in neutral

Modell B184

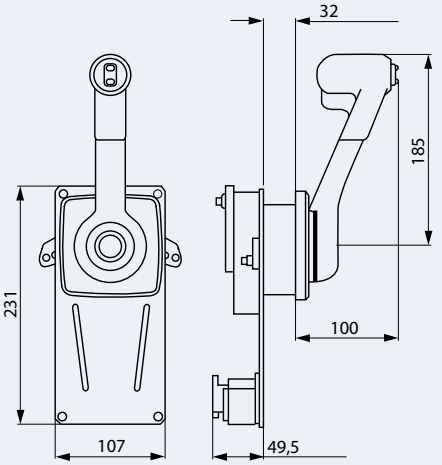
UF38946D	rastet auf Neutral ein und besitzt einen Trimmschalter im Griff positive lock-in neutral and trim switch in the handle

Modell B85

UF35682I	rastet auf Neutral ein speziell für Segelboote positive lock-in neutral for use on sailboats

Typ B183
UF 38945B

Typ B184
UF 38946D



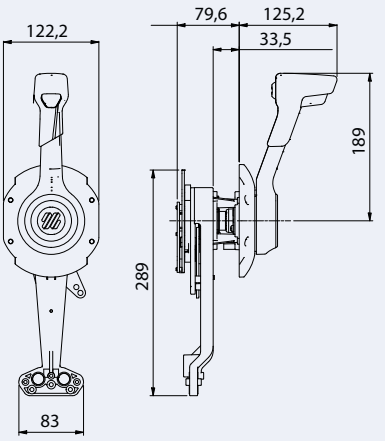
- Können horizontal oder vertikal auf der Backbord- oder Steuerbordseite eingebaut werden
- Marine Aluminium lackiert
- Ausgerüstet mit einer von außen einstellbaren Bremse
- Alle Modelle rasten auf Neutral ein. Ein unbeabsichtigtes Einlegen des Ganges ist nicht möglich.
- Es können die Neutralsicherheitsschalter X41 mit IP67 (UF83130F) oder X48 (UF43527L) eingebaut werden, die das Starten bei eingelegtem Gang verhindern.
- Zu verwenden mit Ultraflex Schaltkabeln (Seite 369) C2, C8 und MACHZero.

- Enables easy and safe shifting by preventing accidental gear engagement unless engine is idling
- Can be installed horizontally or vertically, on the starboard or port side of the boat
- Provided with a brake tension release system adjustable from outside
- Pull-out handle disengages shift for warm-up
- Neutral safety switch X41 with IP67 (UF83130F) or X48 (UF43527L) prevents in-gear starting.
- For use with Ultraflex engine control cables C2, C8 and MACHZero.

Modell B110

Art.-Nr.	Beschreibung despription
UF39367S	schwarz, ohne Kill Switch Black without kill switch

Typ B110B
UF 39367S



Auswahl und Einbau nur durch den fachkundigen Motorentechniker

Alle technischen Angaben sind unverbindlich,
Irrtum und Abweichungen im Rahmen der handelsüblichen, produktionsbedingten Toleranzen vorbehalten!