Allgemeine Informationen zu Schaltungen

Gundsätzlich unterscheidet man zwischen Einhebelschaltungen und Zweihebelschaltungen. Heute werden meist Einhebelschaltungen verwendet. Der Vorteil liegt darin, dass beide Funktionen, Gas- und Schaltfunktion mit einem Hebel bedient werden können. Außerdem ist es fast nicht möglich das Getriebe zu beschädigen, da man mit dem Gas wieder in den Leerlauf muss, wenn man von Voraus auf Zurück schaltet oder umgekehrt. Einhebelschaltungen können bei fast allen Aussenbordern und Innenbordern mit hydraulischen und Konusgetrieben verwendet werden. Im Zweifelsfall fragen sie den Motoren- bzw. Getriebehersteller.
Zweihebelschaltungen werden nicht mehr so häufig eingesetzt. Die einfachen Zweihebelschaltungen für Seitenmontage werden meist aus Kostengründen eingebaut. Ein weiterer Einsatzort für Zweihebelschaltungen ist die Berufschifffahrt aber auch im Sportbootbereich wird die Zweihebelschaltung teilweise verwendet (Powerboote).

Einhebelschaltung

Topmontage (klassische Form)

- Topmontage
- Marine Aluminium verchromt
- Ausschalten der Getriebeschaltung durch seitliches herausziehen des Schalthebels
- Ermöglicht Gasgeben ohne den Gang einzulegen (Motor anlassen, Warmlaufen)
- Eine Bremse verhindert das zurückkriechen des Gashebels
- Es kann ein Neutralsicherheitsschalter (UF38160L) ein gebaut werden, der das Starten bei eingelegtem Gang verhindert.
- Zu verwenden mit Ultraflex Schaltkabeln (Seite 369): C2, C8 und MACHZero
- Mit dem Adapter UF 38378D (Seite 368) kann auch das Schaltkabel C22 genutzt werden.

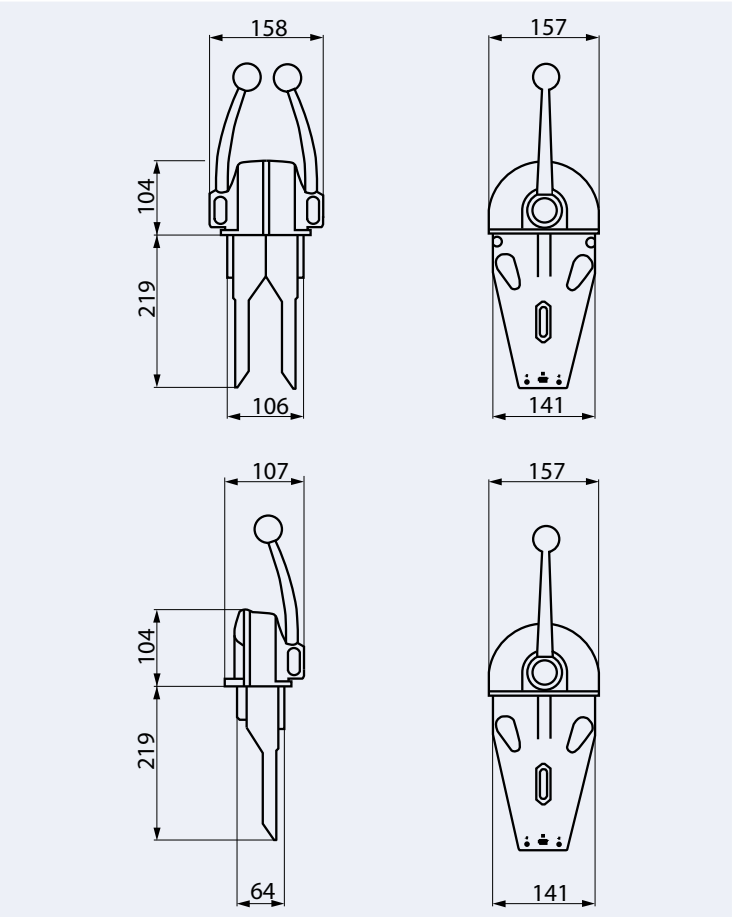
- Enables easy and safe shifting by preventing accidental gear engagement unless engine is idling
- Made of chrome plated marine aluminium
- Pull-out handle disengages shift for warm-up
- Neutral safety switch UF38160L (optional) prevents in-gear starting
- For use with C2, C8 and MACHZero Ultraflex engine control cables.
- To connect C22 cable to B103 control only, use UF38378D connection kit

Modell B103

Art.-Nr.	Beschreibung description
UF37923K	Einhebelschaltung für einen Motor und Getriebe Single lever control for one engine

Modell B104

Art.-Nr.	Beschreibung description
UF37924L	Einhebelschaltung für Doppelmotorenanlagen Single lever control for two engines



Auswahl und Einbau nur durch den fachkundigen Motorentechniker

Alle technischen Angaben sind unverbindlich,
Irrtum und Abweichungen im Rahmen der handelsüblichen, produktionsbedingten Toleranzen vorbehalten!