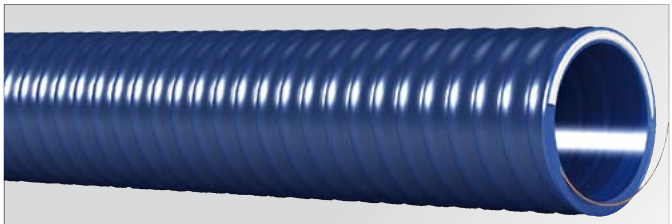
Treibstoffschlauch
für Diesel, Bio-Diesel und bleifreies Benzin für Einbaumotoren und Freizeitboote bis 24 m. Gemäß EN ISO 7840: 2013 A1 CE, R.I.N.A. Einsetzbar bei Temperaturen von -20°C bis +80°C

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DC06PA1	6 mm	16 mm	4 bar / 60 psi	60 mm
DC08PA1	8 mm	16 mm	4 bar / 60 psi	80 mm
DC10PA1	10 mm	18 mm	4 bar / 60 psi	100 mm
DC12PA1	12 mm	22 mm	2,5 bar / 36 psi	120 mm
DC16PA1	16 mm	26 mm	2,5 bar / 36 psi	160 mm

Treibstoffeinfüllschlauch
flexibel, mit extra fester Gewebeeinlage für Diesel, Bio-Diesel und bleifreies Benzin für Einbaumotoren und Freizeitboote bis 24 m. Gemäß EN ISO 7840: 2013 A1 E10/B10 Compatible CE Einsetzbar bei Temperaturen von -20°C bis +80°C

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DC38PA3	38 mm	50 mm	2,5 bar / 36 psi	190 mm
DC51PA3	50 mm	63 mm	2,5 bar / 36 psi	254 mm



Ölschlauch
Druckschlauch für Diesel, Schmieröl und anderen Petroderivaten, blau mit Hart-PVC-Spirale. Nicht geeignet für unverbleites Benzin. Antistatisch mit Kupferlitze. (-40 bis +50°C)

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DC38P	38 mm	48 mm	7,0 bar	152 mm
DC50P	50 mm	61 mm	7,0 bar	200 mm

Kühlwasserschlauch
Für das Motorkühlsystem. Bei diesem Schlauch ist aufgrund der eingearbeiteten Stahlspirale ein sehr geringer Biegeradius möglich. Temperaturbereich von -40°C bis +120°C

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DC16K	16 mm	24 mm	5 bar / 75 psi	40 mm
DC19K	20 mm	28 mm	5 bar / 75 psi	45 mm
DC25K	25 mm	33 mm	5 bar / 75 psi	60 mm
DC32K	32 mm	42 mm	5 bar / 75 psi	90 mm
DC38K	38 mm	48 mm	5 bar / 75 psi	110 mm
DC51K	51 mm	60 mm	5 bar / 75 psi	150 mm

Treibstoffschlauch
für Diesel, Bio-Diesel und bleifreies Benzin für Einbaumotoren und Freizeitboote bis 24 m. Gemäß EN ISO 7840: 2013 A1 CE, R.I.N.A. Einsetzbar bei Temperaturen von -20°C bis +100°C

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Druckfest press. resist.	Biegeradius bending
DC25PA1	25 mm	37 mm	2,5 bar / 36 psi	254 mm

Treibstoffschlauch für Außenborder
für Diesel und bleifreies Benzin speziell für den Einsatz mit Außenborder. Gemäß DIN 73379, Typ 2A. Einsetzbar bei Temperaturen von -40°C bis +110°C mit einfacher Gewebeeinlage für höhere Flexibilität

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DC07PAB	7,0 mm	13,0 mm	10 bar / 150 psi	25 mm
DC08PAB	7,5 mm	13,5 mm	10 bar / 150 psi	25 mm
DC10PAB	10,0 mm	17,0 mm	10 bar / 150 psi	25 mm

Treibstoffschlauch
flexibel, mit extra fester Gewebeeinlage für Diesel, Bio-Diesel und bleifreies Benzin für Einbaumotoren und Freizeitboote bis 24 m. Gemäß EN ISO 7840: 2013 A1 CE. E10/B10 Compatible Einsetzbar bei Temperaturen von -20°C bis +80°C

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DS16PMS	16 mm	25 mm	2,5 bar / 36 psi	90 mm
DC19PMS	19 mm	31 mm	2,5 bar / 36 psi	90 mm

Abgasschlauch
Gemäß R.I.N.A. DIP 075110CS - Lloyds Register No. 96/00127 (-30°C - 100°C). Bei diesem Schlauch ist aufgrund der eingearbeiteten Stahlspirale ein sehr geringer Biegeradius möglich. Standard: SAE J 2006:2003 R2 - ISO 13363:2004 Tipo 2 Classe B

Art.-Nr.	Øi mm	Øa mm	Arbeitsdruck Work pressure	Biegeradius bending
DC40E	40 mm	51 mm	3 bar / 45 psi	160 mm
DC45E	45 mm	56 mm	3 bar / 45 psi	180 mm
DC51E	51 mm	63 mm	3 bar / 45 psi	200 mm
DC60E	60 mm	71 mm	3 bar / 45 psi	240 mm
DC76E	76 mm	88 mm	3 bar / 45 psi	300 mm
DC90E	90 mm	100 mm	3 bar / 45 psi	360 mm

Alle technischen Angaben sind unverbindlich,
Irrtum und Abweichungen im Rahmen der handelsüblichen, produktionsbedingten Toleranzen vorbehalten!