WINCHER

Anleitung

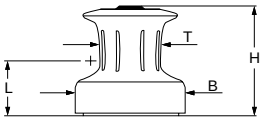
Rüsten Sie preisgünstig und mühelos Ihre Winden zum Selbstholen um: Einfach auf den oberen Rand der Trommel setzen, fertig! Tausendfach bewährt, aus widerstandsfähiger Gummimischung.
A specially designed rubber moulding which fits over the top of standard winches converting them to self tailing.

Art.-Nr.	Größe size		max. Trommel-Ø max. drum Ø	Tauwerk-Ø rope Ø
BT21641	klein	small	64 - 69 mm	8 - 10 mm
BT21642	mittel	medium	73 - 80 mm	10 - 12 mm
BT21643	groß	large	80 - 90 mm	12 - 14 mm
BT21644	extra groß	extra large	90 - 100 mm	12 - 16 mm

BARTON Winschen - BARTON winches

Barton Komposit Winschen sind eine vielseitige Alternative zu Aluminiumwinschen und bieten erhebliche Preis- und Gewichtsvorteile und benötigen nur eine minimale Pflege. Nahezu selbstschmierend, reibungsfrei und korrosionsbeständig. Die raffinierte Nutzung von modernen Materialien stellen eine gleichbleibende Leistung und Zuverlässigkeit sicher. Es sind zwei Barton Winschen erhältlich: eine Eingangwinsch mit 8:1 und eine Zweigangwinsch mit 16:1. Sie eignen sich als Hauptwinsch auf Yachten bis 10 m (30 Fuß) oder als Spinnakerschot und Fallwinsch bei größeren Yachten. Jeder Winsch liegen austauschbare, farbige Topkappen in rot, grün und blau bei.

A versatile alternative to conventional aluminium winches, the Barton range of composite winches offer significant cost and weight savings and are truly low maintenance.
Virtually self lubricating, friction free and corrosion resistant, the ingenious use of advanced materials ensure consistent performance and reliability.
Two models available, a single-speed 8:1 and a twin-speed 16:1. Suitable as primaries for yachts up to 10 m (30 ft)or as spinnaker / halyard winches on larger craft. Coloured top rings are included in red, green and blue.



		TYP G8	TYP G16
Art.-No.		BT21200	BT21201
Trommel (T)		66,7 mm	66,7 mm
Basis (B)		101,6 mm	114,3 mm
Höhe (H)		101,6 mm	135,9 mm
Leineneingang (L)		33 mm	59 mm
Gewicht		0,8 kg	1,3 kg
Gear Ratio,	*1. Gang*	1 : 1	1 : 1
	2. Gang		2,14 : 1
Power Ratio	*1. Gang*	8 : 1	16 : 1

All technical information without obligation,
errors and production related variations with the usual tolerance range reserved!