

SUPER - RING - SYSTEM



Das SUPER-RING (SR-Ring) System weist den Weg in eine neue Generation von Segelmacher-Hardware. Die SR-Ringe sind aus einer hochwertigen Molybdän-Edelstahllegierung (besser als 1.4401). Sie sind leicht, stark, dünn und korrosionsbeständig. Sie sind leicht einzusetzen oder zu entfernen, sie sind zuverlässig und preiswert. Die SR-Ringe werden weltweit von der Mehrzahl der Segelmacher verwendet. Moderne Segel verlangen moderne Ringe. RUTGERSON Super-Ringe sind eine Notwendigkeit für jeden Segelmacher. Die breite Palette der Rutgerson Super-Ringe macht die Auswahl des richtigen Ringes sehr einfach. Der Super-Ring besteht aus 3 Teilen:

Zackening, Hülse und Kunststoff-Einsetzteil

Die SR-Ringe werden bereits bei der Herstellung vorgefettet. Dies wird getan, um Ihnen die Zeit zu sparen, die Sie benötigen, um die Werkzeuge einzusprühen. Ein Einfetten der Werkzeuge ist unbedingt nötig, wenn Sie Edelstahl-Mittelstücke verarbeiten.



Art.-Nr. VP à 10	Art.-No. VP à 100	Loch Ø mm	endgültiger Ø nach der Pressung		Höhe Hülse mm	Pressdruck	ca. Belastbarkeit
			innen-Ø	außen-Ø			
RS110-10	RS110-100	11	10 mm	23 mm	8,9	per Hand	250 kg
RS112-10	RS112-100	13	12 mm	26 mm	10,5	per Hand	330 kg
RS114-10	RS114-100	15	14 mm	28 mm	13,3	3 - 5 t	500 kg
RS120-10	RS120-100	22	20 mm	40 mm	17,4	11 - 13 t	1500 kg
RS120L-10	RS120L-100	22	20 mm	40 mm	16,1	8 - 10 t	1125 kg
RS125-10	RS125-100	28	25 mm	46 mm	16,7	15 t	1590 kg
RS125L-10	RS125L-100	28	25 mm	46 mm	16,2	11 - 13 t	1400 kg

Art.-Nr. VP à 5	Art.-No. VP à 50	Loch Ø mm	endgültiger Ø nach der Pressung		Höhe Hülse mm	Pressdruck	ca. Belastbarkeit
			innen-Ø	außen-Ø			
RS135-05	RS135-50	38	35 mm	58 mm	19,5	22 t	2045 kg
RS145-05	RS145-50	48	45 mm	72 mm	26,1	25 t	2500 kg

Art.-Nr. VP à 5	Art.-No. VP à 10	Loch Ø mm	endgültiger Ø nach der Pressung		Höhe Hülse mm	Pressdruck	ca. Belastbarkeit
			innen-Ø	außen-Ø			
RS155-05	RS155-10	60	55 mm	86 mm	28,2	25 t (1. Pressung) 30 t (2. Pressung)	3200 kg

Der Titan Super Ring wiegt 50% weniger als der originale Edelstahlring. Der Titanring ist perfekt für alle Arten von Leichtgewichtsanwendungen, einschließlich Kohlefasersegeln. Es wird auch häufig für Schwimmbadabdeckungen verwendet, da Titan chloridbeständiger ist als andere Metalle. Der Super Ring ist der beste Freund des Segelmachers und die zeiteffizienteste Lösung auf dem Markt, da er direkt auf das Segel gedrückt werden kann. Es ist kein Schneiden, Nähen, Gurten, Kleben oder andere Maßnahmen erforderlich, einfach ein Loch stanzen und den Ring eindrücken. Beim Einpressen in das Tuch dringen die Zähne leicht ein, ohne die Umgebung zu beschädigen. Zusätzlich sind die Zähne gleichmäßig verteilt, um eine maximale Haltekraft zu gewährleisten, da sie sich gleichmäßig biegen, um die Last zu verteilen.

The Titanium Super Ring weighs 50% less than the original stainless steel ring. The titanium ring is perfect for all types of light weight applications including carbon fiber sails. It is also commonly used for swimming pool covers as titanium is more resistant to chloride than other metals.

The Super Ring is the sailmaker's best friend, and the most time efficient solution on the market as it can be pressed directly onto the sail. There is no cutting, sewing, webbing, taping or other action needed, simply punch a hole and press in the ring. When pressed onto a cloth, the teeth penetrate easily without damaging the surrounding area. Additionally, the teeth are evenly spaced to provide maximum holding power as they bend uniformly to spread the load.



Art.-Nr. VP à 10		Loch Ø mm	endgültiger Ø nach der Pressung		Höhe Hülse mm	Pressdruck	ca. Belastbarkeit
			innen-Ø	außen-Ø			
RS114T-10	TITAN	15	14 mm	28 mm	13,3	3 - 5 t	375 kg
RS120T-10	TITAN	22	20 mm	40 mm	17,4	9 - 12 t	840 kg
RS125T-10	TITAN	28	25 mm	46 mm	16,7	13 t	1190 kg
RS135T-10	TITAN	38	35 mm	58 mm	19,5	20 t	1530 kg