Kicker

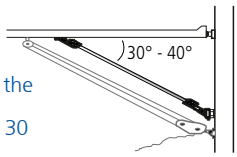
BOOMKICKER-SET bestehend aus:
- Mastbeschlag
- Baumbeschlag
- 1 Paar GFK Federstangen (je nach Baumgewicht)

BARTON BOOM STRUT, leicht und schmal. Zwei beschichtete Fiberglas Federstangen ind weiß oder schwarz unterstützen den Baum. Das Anziehen des Niederholers bewirkt, dass die Federstangen nach oben wegbiegen und beim Fieren des Niederholers sich in Ihre alte Position zurückbewegen und damit den Baum stützen. Einfache Montage direkt vor dem vorhandenen Niederholer.
BARTON BOOM STRUT, lightweight and low profile design. Two coated fibreglass spring rods in white or in black provide the force to support the boom. Pulling the boom down causes the boom-kicker to flex upward, releasing straightens the boomkicker lifting the boom. For easy installation and rigging, boomkickers mount independently inside the vang, out of the way.

Die Talje (Niederholer) ist im Set nicht enthalten

Art.-Nr. weiß white	Art.-Nr. schwarz black	Schiffsgröße boat length	Länge length 1)	kürzbar um cut off	Gewicht bei Baumnock 2)
BT44010	BT44011	bis 6,0 m	96 cm	max. 15 cm	max. 6,3 kg
BT44020	BT44021	6,0 - 7,5 m	107 cm	max. 15 cm	max. 9,5 kg
BT44030	BT44031	7,5 - 9,0 m	118 cm	max. 15 cm	max. 15,0 kg
BT44035	BT44036	9,0 - 10,5 m	132 cm	max. 15 cm	max. 19,0 kg
BT44040	BT44041	10,5 - 12,0 m	145 cm	max. 15 cm	max. 23,0 kg

1) Abstand zwischen Bolzen zu Bolzen, wenn die Stäbe gerade sind
2) maximales Gewicht an der Baumnock inklusive Segel und Baumpersenning
Die Boomstrutstäbe und Niederholer sollten in einem Winkel von 30-40° zum Baum montiert werden.
Die Boomstrutstäbe können, wenn notwendig, maximal um 15 cm gekürzt werden.

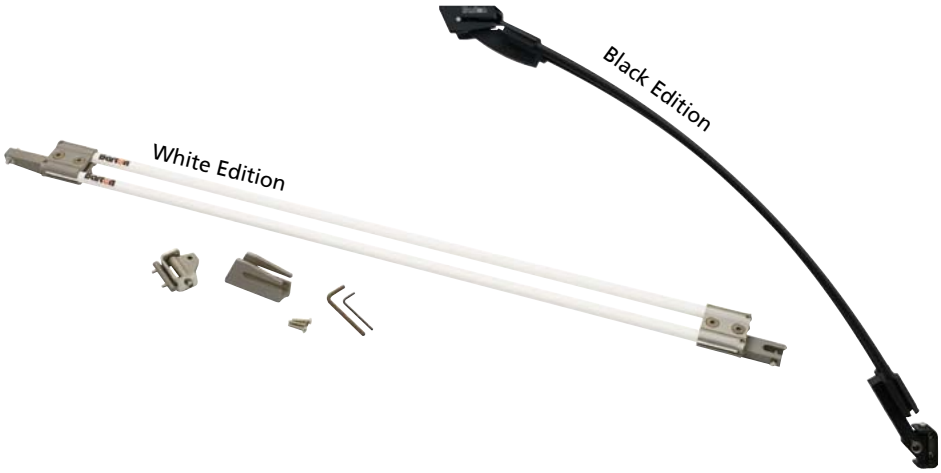


1) Distance pin to pin with straight spring rods
2) maximum weight it can support measured at the end of the boom with the sail flaked.
It's recommended that the vang and Boomstrut make an angle of between 30 and 40° with the boom.
Do not shorten the total length of the rod by more than 15 cm!

Auswahlübersicht online unter:
www.bartonmarine.com

welcher Boomstrut zu welchem Bootstyp

Beachten Sie bei der Produktauswahl:
1) Bootslänge
2) Stäbe sollen in einem Winkel von 30-40° montiert werden.
3) Länge (1) der Stäbe von Bolzen zu Bolzen. Sie können um max. 15 cm gekürzt werden.
4) Maximales Gewicht (2) an der Baumnock, inkl. Segel und Baumpersenning.



BARTON Jollen BoomStrut - BARTON Dinghy BoomStrut

Speziell für Jollen geeignete Version der bewährten BOOM STRUT von BARTON. Es ist in Minuten-schnelle installiert und stützt den Baum ohne Bohrungen vornehmen zu müssen.
The new Dinghy Boomstrut has a unique flexing action that responds to movement of the boom and provides constant support to prevent the boom from falling onto the deck.

Art.-Nr.	Schiffsgröße boat length		Länge length 1)	kürzbar um cut off max.	Gewicht bei Baumnock 2)
BT44001	für Jollen	for Dinghy's	76,2 cm	12,5 cm	max. 6,8 kg

1) Abstand zwischen Bolzen zu Bolzen, wenn die Stäbe gerade sind
2) maximales Gewicht an der Baumnock inklusive Segel und Baumpersenning
Die Boomstrutstäbe und Niederholer sollten in einem Winkel von 30-40° zum Baum montiert werden.
Die Boomstrutstäbe können, wenn notwendig, maximal um 12,5 cm gekürzt werden.

1) Distance pin to pin with straight spring rods
2) maximum weight it can support measured at the end of the boom with the sail flaked.
It's recommended that the vang and Boomstrut make an angle of between 30 and 40° with the boom.
Do not shorten the total length of the rod by more than 12,5 cm!

All technical information without obligation,
errors and production related variations with the usual tolerance range reserved!